



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Gennaio 2024**

Per utilizzatore	gennaio		Var. % gennaio 2024/2023	quote % gennaio	
	2024	2023		2024	2023
	Privati	88.083		79.894	+10,2
Autoimmatricolazioni:	11.357	11.949	-5,0	7,9	9,2
<i>uso privato</i>	10.859	11.254	-3,5	7,5	8,7
<i>uso noleggio</i>	498	695	-28,3	0,3	0,5
Noleggio a lungo termine:	30.406	29.012	+4,8	21,1	22,3
<i>Top(1)</i>	18.844	15.002	+25,6	13,1	11,5
<i>Captive(2)</i>	8.202	11.335	-27,6	5,7	8,7
<i>Altre</i>	3.360	2.675	+25,6	2,3	2,1
Noleggio a breve termine:	6.170	1.517	+306,7	4,3	1,2
<i>Top(1)</i>	3.135	369	+749,6	2,2	0,3
<i>Altre(*)</i>	3.035	1.148	+164,4	2,1	0,9
Societa ed Enti	8.073	7.565	+6,7	5,6	5,8
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>144.089</b>	<b>129.937</b>	<b>+10,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<i>di cui persone giuridiche</i>	56.006	50.043	+11,9	38,9	38,5
<i>di cui uso noleggio</i>	37.074	31.224	+18,7	25,7	24,0

Per alimentazione	gennaio		Var. % gennaio 2024/2023	quote % gennaio	
	2024	2023		2024	2023
	Benzina	43.681		34.330	+27,2
Diesel	22.755	24.740	-8,0	15,8	19,0
Gpl	15.587	13.381	+16,5	10,8	10,3
Metano	225	296	-24,0	0,2	0,2
Ibride elettriche (HEV)	54.752	47.706	+14,8	38,0	36,7
<i>benzina+elettrica</i>	46.921	41.341	+13,5	32,6	31,8
<i>diesel+elettrica</i>	7.831	6.365	+23,0	5,4	4,9
- "full" hybrid	15.184	12.609	+20,4	10,5	9,7
- "mild" hybrid	39.568	35.097	+12,7	27,5	27,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	4.105	6.140	-33,1	2,8	4,7
<i>benzina+elettrica</i>	3.901	5.947	-34,4	2,7	4,6
<i>diesel+elettrica</i>	204	193	+5,7	0,1	0,1
Elettriche (BEV)	2.984	3.344	-10,8	2,1	2,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	7.089	9.484	-25,3	4,9	7,3
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>144.089</b>	<b>129.937</b>	<b>+10,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	gennaio		Var. % gennaio 2024/2023	quote % gennaio	
	2024	2023		2024	2023
	A - Berline	16.071		17.877	-10,1
A - Suv	2.380	1.793	+32,7	1,7	1,4
B - Berline	31.692	24.974	+26,9	22,0	19,2
B - Suv	42.031	37.019	+13,5	29,2	28,5
C - Berline	6.094	6.043	+0,8	4,2	4,7
C - Suv	25.661	23.783	+7,9	17,8	18,3
D - Berline	704	616	+14,3	0,5	0,5
D - Suv	8.268	8.187	+1,0	5,7	6,3
E/F - Berline	197	286	-31,1	0,1	0,2
E/F - Suv	2.109	1.817	+16,1	1,5	1,4
Station wagon	5.061	4.092	+23,7	3,5	3,1
MPV	2.688	2.419	+11,1	1,9	1,9
Sportive	1.133	1.031	+9,9	0,8	0,8
<b>Totale mercato</b>	<b>144.089</b>	<b>129.937</b>	<b>+10,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	gennaio		Var. % gennaio 2024/2023	quote % gennaio	
	2024	2023		2024	2023
	Nord Occidentale	41.310		40.732	+1,4
Nord Orientale	44.281	35.757	+23,8	30,7	27,5
Centrale	35.887	31.324	+14,6	24,9	24,1
Meridionale	15.363	14.923	+2,9	10,7	11,5
Insulare	7.248	7.201	+0,7	5,0	5,5
<b>Totale mercato</b>	<b>144.089</b>	<b>129.937</b>	<b>+10,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	gennaio		Var. % gennaio 2024/2023
	2024	2023	
	Media ponderata	123,0	

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: societa' di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre societa' di NBT e societa' non classificate

SUV: Fuoristrada+Crossover

MPV: Monovolume+Multispazio

SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé



LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO  
IMMATRICOLAZIONI - Gennaio 2024

Per alimentazione	gennaio		Var. % gennaio 2024/2023	quote % gennaio	
	2024	2023		2024	2023
Benzina	36.100	28.999	+24,5	33,7	29,4
Diesel	12.124	13.823	-12,3	11,3	14,0
Gpl	15.343	13.042	+17,6	14,3	13,2
Metano	179	138	+29,7	0,2	0,1
Ibride elettriche (HEV)	39.182	37.632	+4,1	36,6	38,1
<i>benzina+elettrica</i>	35.302	33.897	+4,1	33,0	34,3
<i>diesel+elettrica</i>	3.880	3.735	+3,9	3,6	3,8
- "full" hybrid	11.330	10.831	+4,6	10,6	11,0
- "mild" hybrid	27.852	26.801	+3,9	26,0	27,1
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	1.898	2.666	-28,8	1,8	2,7
<i>benzina+elettrica</i>	1.725	2.541	-32,1	1,6	2,6
<i>diesel+elettrica</i>	173	125	+38,4	0,2	0,1
Elettriche (BEV)	2.189	2.413	-9,3	2,0	2,4
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	4.087	5.079	-19,5	3,8	5,1
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>107.015</b>	<b>98.713</b>	<b>+8,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	gennaio		Var. % gennaio 2024/2023	quote % gennaio	
	2024	2023		2024	2023
A - Berline	12.371	14.968	-17,4	11,6	15,2
A - Suv	2.217	1.739	+27,5	2,1	1,8
B - Berline	27.085	20.583	+31,6	25,3	20,9
B - Suv	33.447	29.953	+11,7	31,3	30,3
C - Berline	3.937	4.409	-10,7	3,7	4,5
C - Suv	16.888	15.611	+8,2	15,8	15,8
D - Berline	475	451	+5,3	0,4	0,5
D - Suv	4.531	4.832	-6,2	4,2	4,9
E/F - Berline	133	197	-32,5	0,1	0,2
E/F - Suv	1.502	1.366	+10,0	1,4	1,4
Station wagon	1.460	1.604	-9,0	1,4	1,6
MPV	1.951	2.067	-5,6	1,8	2,1
Sportive	1.018	933	+9,1	1,0	0,9
<b>Totale mercato</b>	<b>107.015</b>	<b>98.713</b>	<b>+8,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	gennaio		Var. % gennaio 2024/2023	quote % gennaio	
	2024	2023		2024	2023
Nord Occidentale	35.525	33.059	+7,5	33,2	33,5
Nord Orientale	23.657	21.909	+8,0	22,1	22,2
Centrale	25.378	21.955	+15,6	23,7	22,2
Meridionale	15.238	14.787	+3,0	14,2	15,0
Insulare	7.217	7.003	+3,1	6,7	7,1
<b>Totale mercato</b>	<b>107.015</b>	<b>98.713</b>	<b>+8,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/01/2024 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.02 DEL 01/02/2023